

ValdiNoto4x4Avventura

28 Febbraio/01 Marzo 2015

XIX° TOP ONE

REGOLAMENTO

Art. 1 Definizione

TOP ONE (la Suma Sumaria) è una manifestazione non agonistica in fuoristrada, a tratti estremamente impegnativa alla quale i partecipanti aderiscono di libera iniziativa, dopo avere preso visione del presente regolamento, assumendosi ogni responsabilità derivante dalla partecipazione stessa ed assoggettandosi alle indicazioni specifiche del Comitato Promotore oltre indicato come C.P. La partecipazione è subordinata alla compilazione dettagliata della "richiesta di partecipazione" e alla sua comunicazione al Club 4x4 Val di Noto nei modi ed entro i termini resi noti; una volta comunicata l'ammissione da parte del Club 4x4 Val di Noto, la partecipazione è gratuita.

Art. 2 Lo Spirito

Lo spirito di questa manifestazione è quello di offrire l'occasione ad ogni equipaggio partecipante di dimostrare, con buona dose di discrezione e di modestia, le proprie capacità di fare fuoristrada, nel senso più completo della parola; non soltanto quindi tecnica di guida ma anche capacità di "cavarsela" nelle situazioni impreviste, nonché capacità di fare "campo" con un certo stile il tutto all'insegna di due connotazioni apparentemente antitetiche: Autosufficienza e Solidarietà, cercando al contempo, con dovuto buon senso di evitare polemiche e di adoperarsi piuttosto per la buona riuscita della manifestazione.

Art. 3 Ammissione partecipanti

L'ammissione alla partecipazione sarà resa nota sul sito internet del club entro il **16 Febbraio** tra coloro che avranno inviato il modulo "richiesta di partecipazione" entro la data del **10 Febbraio** nei modi stabiliti. E' fondamentale che il modulo sia compilato in ogni sua parte e con la massima cura e sincerità, specialmente per quanto attiene alle esperienze maturate alle dotazioni del veicolo, ed almeno 2 foto. Il tutto va spedito solo via email.

Art. 4 Veicoli ammessi

Le vetture da fuoristrada che potranno prendere parte alla manifestazione, dovranno essere

1* regolarmente immatricolate e fornite di copertura assicurativa, (inviare copia insieme alla scheda d'iscrizione)

2* non sono ammessi i **prototipi** tubolari, e **vetture** che presentino aspetto di scarsa sicurezza nonché **non conformi alle prescrizioni del codice della strada**.

3* Limite obbligatorio per pneumatici, **non superiori a 35**.

4* **Verricello posto anteriormente** ben lubrificato e funzionante.

5* **Blocco posteriore al 100%** integro e funzionante.

6* **senza trasformazioni di carrozzeria, tagli sulla cabina ecc tagli sugli angolari ammessi**

Art. 5

Nel corso del **Top One non sono previste prove di abilità**, prove a tempo o qualsivoglia altra prova competitiva.

Il comportamento degli equipaggi partecipanti sarà oggetto di valutazione da parte del C.P. onde consentire a conclusione di individuare chi abbia meglio interpretato lo spirito della manifestazione.

Art. 6 Numero chiuso

Il numero massimo di veicoli partecipanti è stabilito dal comitato promotore che potrà insindacabilmente escludere la partecipazione di veicoli in possesso dei requisiti qualora sia già stato raggiunto il numero previsto ed in ogni caso **massimo 2 veicoli per club di appartenenza**.

Art. 7 Autosufficienza

Ciascun equipaggio partecipante dovrà risultare del tutto autosufficiente in merito ai seguenti punti: (vedi allegato dotazioni obbligatorie) la parziale o totale mancanza di autosufficienza in merito ai suddetti punti comporta l'esclusione da parte del C.P.

Art. 8 Percorso

Il percorso dell'intera manifestazione verrà insindacabilmente indicato dal comitato promotore fermo restando l'assoluta libertà di ciascun equipaggio partecipante di ritirarsi in qualsiasi momento impegnandosi a seguire le indicazioni di percorso fornite dal C.P.

Art. 9 Campo

Per meglio sfruttare lo spazio a disposizione ai partecipanti sarà assegnato uno spazio in cui realizzare il campo, un'altra zona sarà destinata al C.P., alle vetture al seguito ed ospiti, uno spazio comune sarà destinato al falò.

Art. 10 Guasti meccanici

Qualora dovessero verificarsi rotture o guasti alle vetture partecipanti, sarà il C.P. a fornire le indicazioni del caso onde consentire la prosecuzione e la normale conclusione della manifestazione.

Art. 11

Per quanto non specificamente previsto in questo regolamento, il C.P. si riserva la facoltà di adottare insindacabilmente le decisioni che ritenga più opportune per il buon esito della manifestazione.

Art. 12 Soggezione al regolamento

I richiedenti ammessi a partecipare devono visionare prima della partenza codesto regolamento onde decidere se prendere parte alla manifestazione sottoscrivendo, in tal caso, di accettarlo in ogni suo punto.

Art. 13 Fuoristrada al seguito

Anche per il 2015 è prevista la categoria di “Fuoristrada al seguito”.

Dotazioni obbligatorie

Dato il carattere dell'uscita non sarà assolutamente possibile ammettere alla partecipazione le vetture che non risultino alla partenza dotate del seguente equipaggiamento:

- 1. N.1 co-pilota efficiente**
- 2. Pneumatici artigliati in buone condizioni (no stradali anche se nuovi).**
- 3. Ganci di traino ben dimensionati ed ancorati.**
- 4. N.2 corde o cinghie da traino (una lunga e una corta)
e relativi grilli (almeno 4 a portata di mano)**
- 5. Apparato ricetrasmittente C.B. (ch. 15), efficiente e FUNZIONANTE.**
- 6. Impianto di raffreddamento dotato di liquido antigelo per basse temperature**
- 7. Chiavi e attrezzi per riparazioni d'emergenza**
- 8. Pala, piccone, guanti da lavoro**
- 9. Torcia elettrica**
- 10. Tenda da campeggio, materassino e sacco a pelo per basse temperature**
- 11. Vestiario adeguato alla possibilità di lavorare in caso di pioggia**
- 12. Stivali di gomma e scarponi**
- 13. Legna da ardere kg 10/15**
- 14. Sacco di carbone n. 01**
- 15. Griglia per arrostitire**
- 16. Carburante a sufficienza**

Quanto sopradetto deve essere ben fissato tutto a bordo di ogni autovettura

NO GRUPPI ELETTOGENI PER IL BIVACCO

Viveri necessari a due pranzi, una cena ed una colazione.

Quant'altro riteniate possa esservi utile compatibilmente all'esigenza di non appesantire il veicolo.